



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Συνοχής



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΣΟΥΦΛΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Βασ. Γεωργίου 180
Τ.Κ. 68400 - Σουφλί
Τηλ. 2554350123

“ΔΙΚΤΥΟ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ
ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
ΕΡΓΟ: ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ
ΤΥΧΕΡΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΟΥΦΛΙΟΥ”
ΥΠΟΕΡΓΟ: ΔΙΚΤΥΟ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ
ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Ε.Π «Υποδομές Μεταφορών,
Περιβάλλον και Αειφόρος
Ανάπτυξη 2014-2020»
ΣΑΕ 2751
Κωδικός
εναριθμού: 2022ΣΕ27510080
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 8.890.000,00 €

Τεύχη Δημοπράτησης

Τεύχος 3. Τεχνική Περιγραφή

ΣΟΥΦΛΙ
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2023

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Βασικά στοιχεία του έργου

Λόγω της τοπογραφίας της περιοχής μελέτης σε συνδυασμό με το οδικό δίκτυο (ασφαλτοστρωμένοι ή χωμάτινοι δρόμοι) αλλά και της δεδομένης θέσης της Εγκατάστασης Επεξεργασίας Λυμάτων και του καθορισμένου αποδέκτη, η γενική διάταξη έργων προκύπτει όπως εμφανίζεται στο αντίστοιχο σχέδιο.

Ο σχεδιασμός των έργων λαμβάνει υπόψη τα υψηλά σημεία στο κεντρικό τμήμα του οικισμού, τα χαμηλά σημεία ανατολικά προς τη οδορομική Γραμμή και δυτικά προς τη λίμνη Τυχερού, και τον χωματόδρομο στο νότιο όριο του οικισμού που κατευθύνεται προς τα νότια του οικισμού όπου χωροθετούνται και οι Εγκαταστάσεις Επεξεργασίας Λυμάτων (Ε.Ε.Λ.)

Περιγραφή των προτεινόμενων έργων

Όπως αναφέρθηκε, στην συνολικά αποχετευόμενη έκταση περιλαμβάνεται και περιοχή όπου έχει ήδη κατασκευασθεί δίκτυο αποχέτευσης. Τα τμήματα του κατασκευασθέντος δικτύου καταλήγουν σε διάφορα τερματικά φρεάτια τα οποία με τη σειρά τους λειτουργούν σήμερα ως βόθροι. Στην τοπογραφική μελέτη αποτυπώνονται τα τερματικά αυτά φρεάτια και επιπλέον με ευθύνη και μέριμνα της Υπηρεσίας έχουν ανοιχθεί και έχει μετρηθεί το βάθος τους που κυμαίνεται από 1,75 έως 1,90μ. Στην παρούσα μελέτη εντοπίζονται τα χαμηλά τοπογραφικά σημεία της αποχετευόμενης έκτασης και προβλέπονται αντίστοιχα θέσεις κατασκευής αντλιοστασίων. Παράλληλα συνδυάζεται η σύνδεση των υφιστάμενων τερματικών φρεατίων με αγωγούς βαρύτητας προς τα νέα αντλιοστάσια.

Στο Σχέδιο της Οριζοντιογραφίας που περιλαμβάνεται στην παρούσα Οριστική Υδραυλική Μελέτη, φαίνονται με διαφορετικό χρώμα οι εκτάσεις που αντιστοιχούν στους Τομείς I, II και III του Πολεοδομικού Σχεδίου, ενώ επιπλέον διαχωρίζονται και περιοχές αποχέτευσης που έχουν αποδέκτη κάποιο αντλιοστάσιο. Τα προτεινόμενα αντλιοστάσια (Α/Σ) είναι πέντε (5) και ανάλογα με το κάθε αντλιοστάσιο παρουσιάζεται η τεχνική περιγραφή των έργων ως ακολούθως:

Α/Σ 5 (ή Α5)

Το αντλιοστάσιο Α/Σ 5 δέχεται τα λύματα από τη Ζώνη 4 που αφορά σε Εργατικές και στρατιωτικές κατοικίες οι οποίες βρίσκονται στα οικοδομικά τετράγωνα Ο.Τ 193,194 και 195. Σήμερα τα λύματα συγκεντρώνονται στο τερματικό φρεάτιο Υ5-1 και με ένα νέο αγωγό Φ250mm μήκους 5μ θα οδηγούνται στο νέο Α/Σ 5. Από το Α/Σ 5 ξεκινάει καταθλιπτικός αγωγός ΚΑ5 διαμέτρου Φ125mm μήκους 363μ ο οποίος θα οδηγεί τα λύματα στο φρεάτιο Σ2Β-27 με τελικό αποδέκτη το Α/Σ 2.

Α/Σ 2 (ή Α2)

Το αντλιοστάσιο Α/Σ 2 είναι αποδέκτης δύο συλλεκτών, του Σ2Α και του Σ2Β.

Ο Σ2Β, με αφετηρία εκ των ανάντη το φρεάτιο Σ2Β-27 το οποίο δέχεται τα λύματα από τον καταθλιπτικό αγωγό του Α/Σ 5, οδεύει προς τα νότιο-ανατολικά στις οδούς Κολοκοτρώνη και Παπαφλέσσα και μετά από διαδρομή 700μ περίπου συναντά το τερματικό υφιστάμενο φρεάτιο ΣΒ-14. Το τερματικό φρεάτιο ΣΒ-14 δέχεται σήμερα λύματα από τμήμα του υφιστάμενου δικτύου έκτασης 20στρ. και λειτουργεί ως βόθρος σε θέση πλησίον ρέματος. Αντίστοιχα στην νοτιοδυτική περιοχή πλησίον της λίμνης υπάρχει το υφιστάμενο φρεάτιο Υ2-1 το οποίο δέχεται τα λύματα από μια αποχετευόμενη περιοχή έκτασης 54 στρ. Με τον νέο συλλεκτήρα Σ2Β στο τμήμα από ΣΒ-14 έως ΣΒ-11 παραλαμβάνονται τα λύματα από τα δύο προαναφερόμενα υφιστάμενα τερματικά φρεάτια και οδηγούνται προς νοτιοανατολικά στην περιοχή των Ποντιακών με τελικό αποδέκτη

το φρεάτιο Σ2 προ του Α/Σ 2. Επισημαίνεται ότι λόγω της παραλαβής των λυμάτων από τα υφιστάμενα τερματικά φρεάτια Υ2-1 και ΣΒ-14 που είναι σε χαμηλά σημεία του δικτύου, το τμήμα αυτό του συλλεκτήρα Σ2Β σε μήκος 150μ τοποθετείται σε κατ'εξαίρεση μεγάλα βάθη κυμαινόμενα από 4,5-6,5μ. Εναλλακτικά για την αποφυγή της βαθιάς τοποθέτησης του συλλεκτήρα θα απαιτούνταν η κατασκευή δύο αντλιοστασίων στα αντίστοιχα τερματικά φρεάτια γεγονός αντιοικονομικό κατασκευαστικά και λειτουργικά.

Ο Σ2Α έχει αφετηρία το κέντρο του οικισμού στην υψηλή περιοχή, και από το φρεάτιο ΣΑ-31 επί της επαρχιακής οδού Τυχίου – Λευκίμης κινείται προς τα νοτιοδυτικά και στη συνέχεια νότια επί της οδού 18ης Απριλίου η οποία συνεχίζεται σε οδό Αγ. Νεκταρίου με κατάληξη νότιο-δυτικά την περιοχή των Ποντιακών στο φρεάτιο Σ2 προ του Α/Σ-2. Η πορεία του Σ2Α είναι ουσιαστικά στην ανατολική πλευρά του ρέματος όπου προαναφέρθηκε το τερματικό φρεάτιο ΣΒ-14, και στο τμήμα από Σ2Α-8 έως Σ2Α-7 ο συλλεκτήρας περνάει με εγκλιβωτισμό σε μήκος 10μ κάτω από το υφιστάμενο γεφύρι. Προ της κατάληξης του Σ2Α στο φρεάτιο Σ2, ο συλλεκτήρας παραλαμβάνει τα λύματα από το υφιστάμενο τερματικό φρεάτιο Σ2Α-1, το οποίο δέχεται σήμερα λύματα από τμήμα του υφιστάμενου δικτύου των Ποντιακών έκτασης 20στρ. και λειτουργεί ως βόθρος σε θέση πλησίον ρέματος. Από το κοινό φρεάτιο Σ2 όπου καταλήγουν οι συλλεκτήρες Σ2Α και Σ2Β ξεκινάει αγωγός διαμέτρου Φ400mm μήκους 13μ με εκβολή στο Α/Σ 2.

Από το Α/Σ 2 ξεκινάει καταθλιπτικός αγωγός ΚΑ2 διαμέτρου Φ200mm μήκους 755μ ο οποίος θα οδηγεί τα λύματα στο φρεάτιο Σ1-11 με τελικό αποδέκτη το Α/Σ 1. Στα 660μ από τα 755μ ο ΚΑ2 είναι σε κοινό σκάμμα με τον συλλεκτήρα Σ2Α.

Α/Σ 3 (ή Α3)

Το αντλιοστάσιο Α/Σ 3 είναι αποδέκτης τριών συλλεκτήρων, του Σ3-1, Σ3-2 και Σ3-3 οι οποίοι μεταφέρουν τα λύματα από την βόρεια περιοχή του Τυχερού η οποία ανήκει ολοκληρωτικά στον Τομέα ΙΙ.

Ο Σ3-1 παραλαμβάνει τα λύματα από το υφιστάμενο τερματικό φρεάτιο Σ2Α-1, το οποίο δέχεται σήμερα λύματα από τμήμα του υφιστάμενου δικτύου έκτασης 22,1στρ. Μετά από διαδρομή μήκους 258μ επί της οδού Αγ. Ιωάννου Προδρόμου ο Σ3-1 καταλήγει στο υφιστάμενο τερματικό φρεάτιο Υ3-2 το οποίο δέχεται σήμερα λύματα από τμήμα του υφιστάμενου δικτύου έκτασης 22,1στρ. Στο φρεάτιο Υ3-2 καταλήγει και ο νέος αγωγός 3Γ ο οποίος μεταφέρει λύματα αποχετευόμενης έκτασης 23στρ. Από το φρεάτιο Υ3-2 και προς κατάντη ο Σ3-1 κινείται σε χωματόδρομο παράπλευρα της Σιδηροδρομικής Γραμμής (Σ.Γ.) και μετά από μήκος 204μ καταλήγει στο φρεάτιο Σ3 προ του Α/Σ 3

Ο Σ3-2 έχει αφετηρία στην υψηλή περιοχή στο κεντρικό τμήμα του οικισμού και με φορά προς τα βόρεια κινείται επί της οδού Τάρσου και μετά από μήκος 284μ καταλήγει στο φρεάτιο Σ3 προ του Α/Σ 3.

Ομοίως ο Σ3-3 κινείται παράλληλα με τον Σ3-2 επί της οδού Πυρολίνθου και μετά από μήκος 341μ καταλήγει στο φρεάτιο Σ3-3Η που είναι η διασταύρωση της οδού με τον χωματόδρομο παράπλευρα της Σ.Γ. Κατάντη του Σ3-3Η ο Σ3-3 κινείται στον χωματόδρομο και μετά από πορεία μήκους 131,5μ καταλήγει στο φρεάτιο Σ3 προ του Α/Σ 3.

Από το κοινό φρεάτιο Σ3 όπου καταλήγουν οι τρεις (3) συλλεκτήρες ξεκινάει αγωγός διαμέτρου Φ250mm μήκους 5μ με εκβολή στο Α/Σ 3.

Από το Α/Σ 3 ξεκινάει καταθλιπτικός αγωγός ΚΑ3 διαμέτρου Φ110mm μήκους 549μ ο οποίος οδηγεί τα λύματα στο φρεάτιο Σ4 προ του Α/Σ 4, και είναι σε κοινό σκάμμα στον χωματόδρομο με τμήματα του συλλεκτήρα Σ3-3 και του Σ4-1.

Α/Σ 4 (ή Α4)

Το αντλιοστάσιο Α/Σ 4 είναι αποδέκτης δύο συλλεκτήρων, του Σ4-1 και Σ4-2 καθώς και του πρωτεύοντος αγωγού 4Α, οι οποίοι μεταφέρουν τα λύματα από την κεντρική και ανατολική περιοχή του Τυχερού η οποία ανήκει στους Τομείς Ι και ΙΙ.

Ο Σ4-1 έχει αφετηρία το κέντρο του οικισμού και κινείται προς τα βόρεια επί της οδού Παραδρόμου Νίκης. Ύστερα από διαδρομή 279μ συναντάει το χωματόδρομο παράπλευρα της Σ.Γ και κινείται προς τα νοτιοανατολικά όπου μετά από διαδρομή 110μ καταλήγει στο φρεάτιο Σ4 προ του Α/Σ 4.

Ο Σ4-2 έχει αφετηρία το κέντρο του οικισμού στην υψηλή περιοχή, και από το φρεάτιο Σ4-2Μ επί της οδού Δημακοπούλου κινείται προς τα νοτιοανατολικά μεταφέροντας τα λύματα της κεντρικής περιοχής του Τομέα Ι σε διαδρομή 389μ. Στη συνέχεια ο Σ4-2 κινείται προς τα βορειοανατολικά επί της οδού Νίκης μεταφέροντας λύματα από περιοχές του Τομέα ΙΙ, και μετά από διαδρομή 235μ καταλήγει στο φρεάτιο Σ4 προ του Α/Σ 4.

Ο αγωγός 4Γ έχει αφετηρία το νοτιοανατολικό όριο του Τομέα ΙΙ με τον Τομέα ΙΙΙ επί της Καραολή Δημητρίου και μετά από διαδρομή 121μ στρέφεται προς τα βόρεια σε χωματόδρομο μεταφέροντας τα λύματα της ανατο-

λικά αραιοκατοικημένης περιοχής του Τομέα ΙΙ παράπλευρα της Σ.Γ. Η πορεία του 4Α στον χωματόδρομο καταλήγει μετά από 295μ στο υφιστάμενο τερματικό φρεάτιο Υ4-1 το οποίο δέχεται σήμερα λύματα από τμήμα του υφιστάμενου δικτύου της οδού Αβδηρών έκτασης 11,16στρ. Κατόπιν του Υ4-1 και μετά από διαδρομή 25μ. ο αγωγός 4Α καταλήγει στο φρεάτιο Σ4 προ του Α/Σ 4.

Από το κοινό φρεάτιο Σ4 όπου καταλήγουν οι προαναφερόμενοι αγωγοί ξεκινάει αγωγός διαμέτρου Φ250mm μήκους 5μ με εκβολή στο Α/Σ 4.

Από το Α/Σ 4 ξεκινάει καταθλιπτικός αγωγός ΚΑ4 διαμέτρου Φ125mm μήκους 387μ ο οποίος οδηγεί τα λύματα στο Α/Σ 1, και είναι σε κοινό σκάμμα στον χωματόδρομο και σε 23μ επί της Καραολή Δημητρίου με τον αγωγό 4Α

Α/Σ 1 (ή Α1)

Το αντλιοστάσιο Α/Σ 1 εκτός από τα λύματα που δέχεται από το Α/Σ 4, δέχεται και τον συλλεκτήρα αγωγό Σ1 ο οποίος στην αφετηρία του δέχεται τα λύματα από τον καταθλιπτικό αγωγό προερχόμενο από το Α/Σ 2. Στην πορεία του ο Σ1 δέχεται επιπλέον τα λύματα από τον Σ.Ο.Α που όπως αναφέρθηκε αφορά στη Ζώνη 5, και μετά από διαδρομή 266μ σε χωματόδρομο περνάει νότια και ανατολικά του Γηπέδου και καταλήγει στο υφιστάμενο τερματικό φρεάτιο Υ1-1. Στην προαναφερόμενη πορεία του ο Σ1 έχει προβλεφθεί να δεχθεί αποχέτευση και από μια περιοχή του Τομέα ΙΙΙ έκτασης 23,81στρ. η οποία δεν έχει ακόμα δομηθεί.

Στο τερματικό φρεάτιο Υ1-1 καταλήγουν σήμερα τα λύματα της νότιας περιοχής του οικισμού βόρεια και ανατολικά του Γηπέδου, η οποία περιλαμβάνει έκταση 11,44στρ. που ανήκει στον Τομέα ΙΙΙ και έκταση 38,76στρ. που ανήκει στον Τομέα ΙΙ.

Ο αγωγός Σ1 μετά Υ1-1 το κινείται σε μια διαδρομή 348μ σε χωματόδρομο με κατάληξη το κεντρικό αντλιοστάσιο Α/Σ 1 το οποίο χωροθετείται στο Ο.Τ 137 το οποίο χαρακτηρίζεται ως κοινόχρηστος χώρος. Σε αυτή τη διαδρομή του ο Σ1 έχει προβλεφθεί να δεχθεί αποχέτευση και από μια περιοχή του Τομέα ΙΙΙ έκτασης περίπου 46στρ. η οποία δεν έχει ακόμα δομηθεί.

Από το Α/Σ 1 ξεκινάει καταθλιπτικός αγωγός ΚΑ1 διαμέτρου Φ225mm μήκους 290μ με κατεύθυνση προς τα νοτιοανατολικά και κατάληξη στην Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων (ΕΕΛ).

Στην Ε.Ε.Λ. έχει προβλεφθεί και η μεταφορά λυμάτων κατευθείαν από μια περιοχή του Τομέα ΙΙΙ έκτασης περίπου 20στρ. που βρίσκεται στο νότιο όριο του Πολεοδομικού Σχεδίου. Η εν λόγω έκταση δεν έχει ακόμα δομηθεί και ρυμοτομηθεί οπότε στην παρούσα μελέτη δεν σχεδιάζεται δίκτυο αποχέτευσης.

Επισημαίνεται ότι, σύμφωνα με την ΑΕΠΟ, το αντλιοστάσιο Α/Σ 1 δεν περιλαμβάνεται στην εργολαβία του δικτύου αποχέτευσης αλλά σε αυτήν των ΕΕΛ. Το πέρας της εργολαβίας του δικτύου αποχέτευσης είναι ακριβώς ανάντη του Α/Σ 1 που είναι ταυτόχρονα και η αρχή της εργολαβίας των ΕΕΛ.

Κατά τον σχεδιασμό του όλου δικτύου λήφθηκε μέριμνα για την ελαχιστοποίηση του αριθμού των απαιτούμενων αντλιοστασίων.

Από την διερεύνηση του υλικού των σωλήνων προκρίνεται η χρήση, για μεν τους αγωγούς ελεύθερης επιφανείας, σωλήνων από πολυαιθυλένιο διπλού τοιχώματος κατηγορίας SN8, για δε τους καταθλιπτικούς αγωγούς σωλήνων από πολυαιθυλένιο υψηλής πυκνότητας (HDPE) 10 ατμ.

Οι καταθλιπτικοί αγωγοί των αντλιοστασίων αυτών είναι μονοί, διαμέτρων Φ110 του Α3, Φ125 του Α4 και Α5 και Φ200 του Α2. Τα αντίστοιχα μήκη των καταθλιπτικών αγωγών είναι 545μ. (Α3), 395μ. (Α4), 360μ. (Α5) και 755μ. (Α2) αντιστοίχως.

Το υλικό των αγωγών βαρύτητας θα είναι HDPE κατηγορίας SN8. Το σκάμμα των αγωγών βαρύτητας θα έχει πλάτος κατά 0,70 μ. μεγαλύτερο της διαμέτρου. Οι αγωγοί θα εγκιβωτισθούν με άμμο ή σε εξαιρετικά ειδικές περιπτώσεις με άοπλο σκυρόδεμα, ανάλογα με την ποιότητα του εδάφους, ή την διέλευση ρεμάτων όπως φαίνεται και στα σχέδια της Οριστικής μελέτης. Ιδιαίτερη προσοχή θα γίνει στον τρόπο επίχωσης των σκαμμάτων με θραυστό υλικό λατομείου και επιλεγμένα προϊόντα εκσκαφών. Θα προβλεφθεί επίσης η ανακατα-σκευή των ασφαλοστρωμένων ή τσιμεντοστρωμένων δρόμων, όπου αυτοί θα ανασκαφθούν για την κατα-σκευή των τάφρων. Σε συνεργασία με την επίβλεψη θα κατασκευάζονται επίσης και οι ιδιωτικές συνδέσεις των αγωγών του δικτύου με τις ιδιοκτησίες. Στο δίκτυο θα προβλέπονται επίσης όλες οι αναγκαίες κατα-σκευές, όπως φρεάτια επίσκεψης, πώσης κλπ. Τα φρεάτια θα είναι από HDPE. Σε ειδικές περιπτώσεις σκαμμάτων βάθους μεγαλύτερου των 6 μέτρων προβλέπονται φρεάτια ειδικού τύπου από οπλισμένο σκυρόδεμα.

Οι αγωγοί βαρύτητας θα είναι διαμέτρων από Φ200 έως Φ400. Το σκάμμα τους θα είναι κατά 0,70 μ. μεγαλύτερο της διαμέτρου, θα εγκιβωτίζονται με άμμο, ενώ το συνολικό βάθος σκάμματος στις τυπικές διατομές επι-διώκεται να μην είναι μικρότερο των 2,00 μ.

Θα κατασκευασθούν 4 αντλιοστάσια τα Α2, Α3, Α4 και Α5 (Το αντλιοστάσιο Α1 δεν ανήκει στην παρούσα εργολαβία). Η μορφή τους θα είναι ορθογωνική και θα κατασκευασθούν από οπλισμένο σκυρόδεμα. Οι αντλίες θα είναι βυθισμένες. Βασικά στοιχεία των αντλιοστασίων είναι

Ονομασία Αντλιοστασίου	Παροχές 20ετίας	Παροχές 40ετίας	Μανομετρικό	Αριθμός αντλιών	Ισχύς Η/Ζ	Ισχύς Αντλιοστασίου	Ισχύς Υποσταθμού	Είδος αντιπληγμ. Προστασίας
	[LIT/s]	[LIT/s]	[m]		[KVA]	[KVA]	[KVA]	
A2	25,40	25,40	22,20	1+1	40	18,21		-
A3	5,91	5,91	7,40	1+1	5	7,88		-
A4	10,73	10,73	20,20	1+1	15	11,70		-
A5	9,66	9,66	9,50	1+1	10	8,47		-

Η λειτουργία τους θα είναι αυτόματη με βάση την ανώτατη και κατώτατη στάθμη εντός του υγρού θαλάμου. Στα αντλιοστάσια θα προβλέπονται όλες οι απαραίτητες συσκευές ελέγχου και προστασίας, γειώσεις, σωληνώσεις αυτοματισμοί κλπ. Οι καταθλιπτικοί αγωγοί θα είναι από HDPE 10 ατμ. διαμέτρων από Φ110 έως Φ200. Το σκάμμα τους, στους μονούς θα είναι κατά 0,45 μ. μεγαλύτερο της διαμέτρου. Οι αγωγοί θα εγκιβωτίζονται με άμμο, ενώ η συνολική επίχωση, ανάλογα και με την μορφή της μηκοτομής, επιδιώκεται να έχει ύψος τουλάχιστον 1,10 μ.

Ορισμένα βασικά προμετρητικά στοιχεία του έργου έχουν ως εξής

Εκσκαφές γενικά	63.900 μ3
Επίχψεις - εγκιβωτισμοί γενικά	55.600 μ3
Άμμος εγκιβωτισμού	9.500 μ3
Αντιστηρίξεις πρανών	43.500 μ2
Φρεάτια επίσκεψης τύπου HDPE	310 τεμ.
Φρεάτια επίσκεψης τύπου ΟΠΛ.ΣΚΥΡ.	5 τεμ.
Αγωγοί HDPE 10 ατμ Φ110	552 μ.
Αγωγοί HDPE 10 ατμ Φ125	756 μ.
Αγωγοί HDPE 10 ατμ Φ200	756 μ.
Αγωγοί με σωλήνες SN8, DN/OD 200 mm	11.976 μ.
Αγωγοί με σωλήνες SN8, DN/OD 250 mm	1.956 μ.
Αγωγοί με σωλήνες SN8, DN/OD 315 mm	348 μ.
Αγωγοί με σωλήνες SN8, DN/OD 400 mm	1.488 μ.
Ιδιωτικές συνδέσεις (εκτίμηση)	1.053 τεμ.
Αντλιοστάσια ακαθάρτων	4 τεμ.

2. Προϋπολογισμός έργου

Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου μαζί με Εργολαβικό όφελος, απρόβλεπτα, απολογιστικές δαπάνες και αναθεωρήσεις, ανέρχεται σε 8.890.000,00 ευρώ.

Σουφλί, Δεκέμβριος 2023

Οι συντάξαντες

Θεωρήθηκε